

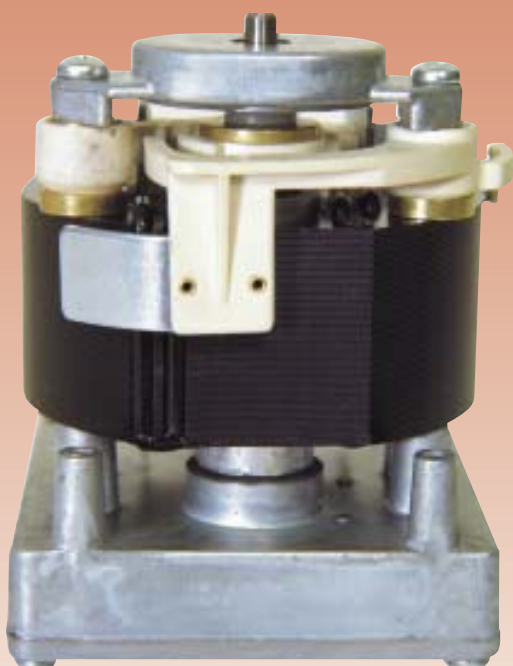


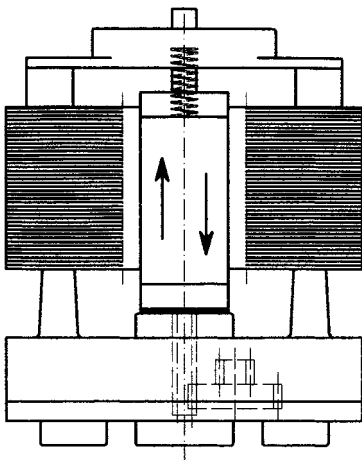
**FRENO FRIZIONE  
DISC BRAKE**

**FRENO DISCO CONICO  
CONE BRAKE**



**FRENO GRUPPO LEVA  
ARMATURE BRAKE**





### **FRENO FRIZIONE**

**COMPOSIZIONE FRENO** : Rondelle ferodo + molla di richiamo  
**FUNZIONE** : Rondelle ferodo e molla di richiamo assemblate su albero motore  
**CAPACITÀ D'ARRESTO** : Motoriduttori tra i 4 e 15 giri al minuto

### **DISC BRAKE**

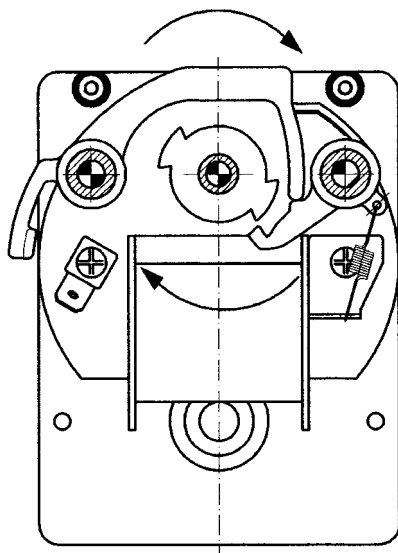
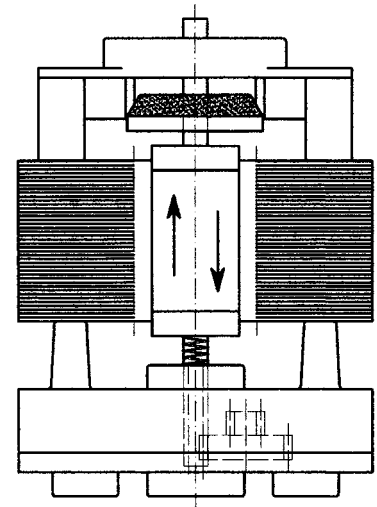
**CONSTRUCTION** : Washers brake lining and return spring  
**OPERATION** : Washers brake lining and return spring are assembled with drive shaft  
**STOPPING CHARACTERISTIC** : Motor reducers between 4 and 15 R.P.M.

### **FRENO DISCO CONICO**

**COMPOSIZIONE FRENO** : Disco conico in ferodo + molla di richiamo  
**FUNZIONE** : Disco conico accoppiato su albero motore; molla di richiamo assemblata su albero motore  
**CAPACITÀ D'ARRESTO** : Motoriduttori tra i 4 e 15 giri al minuto

### **CONE BRAKE**

**CONSTRUCTION** : Conical brake lining disc and return spring  
**OPERATION** : Conical disc coupled with drive shaft; return spring assembled with drive shaft  
**STOPPING CHARACTERISTIC** : Motor reducers between 4 and 15 R.P.M.



### **FRENO GRUPPO LEVA**

**COMPOSIZIONE FRENO** : Gruppo completamente realizzato con materiale plastico; molla di richiamo  
**FUNZIONE** : A motoriduttore alimentato, il nottolino sgancia il gruppo leva liberando il rotore. A motoriduttore non alimentato la molla richiama il nottolino e blocca il rotore tramite la leva  
**CAPACITÀ D'ARRESTO** : Motoriduttori tra i 4 e 25 giri al minuto

### **ARMATURE BRAKE**

**CONSTRUCTION** : Group realized completely in plastic material  
**OPERATION** : The energized motor magnetically attracts the armature disengaging the plastic stop pawl. When the motor is de-energized, a spring returns the pawl to the rotor stopping position  
**STOPPING CHARACTERISTIC** : Motor reducers between 4 and 25 R.P.M.

I freni diminuiscono la coppia iniziale del 10% classe I; 15% classe II; 20% classe III. I freni non sono consigliabili in classe IV.

I freni sono applicabili sui modelli: 502 - 509 - MQ

Brakes reduce starting torque of 10% I class, 15% II class, 20% III class. Brakes are not advisable IV class.

Brakes are applicable on models: 502 - 509 - MQ

**BCZ**  
ELETTROMECCANICA S.N.C.

ITALY - 20018 SEDRIANO (MI) - VIA MATTEI 41 - TEL. 02.90.260.505

E-mail: info@bcz.it - Internet: www.bcz.it